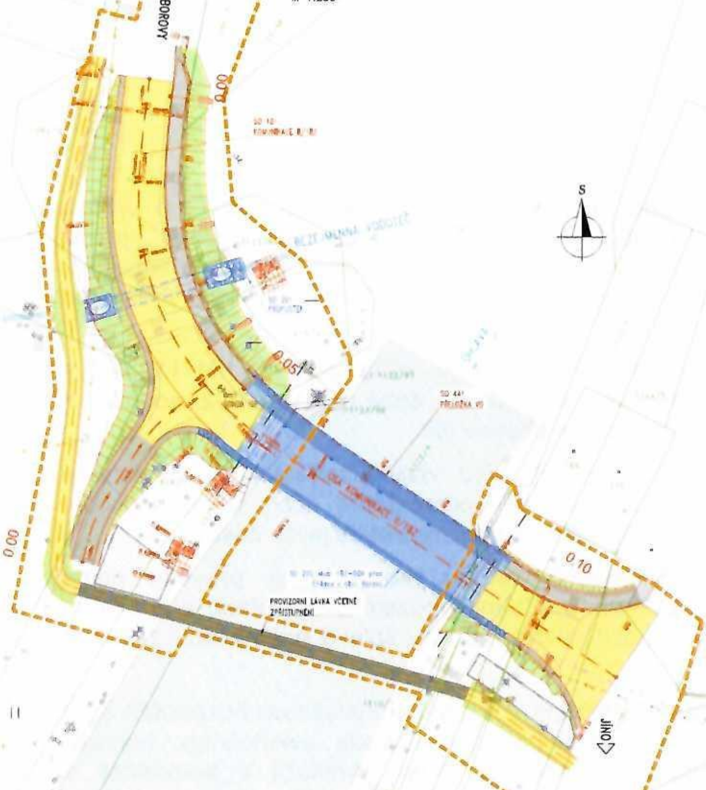
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
M 1:250



LEGENDA ČAR:

KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ

Poznámky

1. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ UVEDENÉ NA VÝKRESU JSOU VYKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ. PŘED ZAPOČETÍM STAVBY BUDE NUTNÉ VŠECHNY DOTČENÉ SÍTĚ NECHAT VYTYČIT DLE DISPOZIC Z VYJÁDŘENÍ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ.
2. ZAKRYTÉ KONSTRUKCE UVEDENÉ NA VÝKRESU NEBYLO MOŽNÉ OVĚŘIT, NA VÝKRESU UVEDENÉ TVARY A ROZMĚRY JSOU TEDY ODHADEM PROJEKTANTA.
3. PODKLADEM PRO VYPRACOVÁNÍ VÝKRESU STÁVAJÍCÍHO STAVU MOSTU BYLO POUZE GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ A PROTOKOLY Z BĚŽNÉ A HLAVNÍ PROHLÍDKY MOSTU.
4. ZDE JE UVEDEN POUZE NÁVRH UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ. PŘESNOU POLOHU JAKO I VYŘÍZENÍ POVOLENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ SI ZAJISTÍ VYBRANÝ ZHOTOVITEL STAVBY S OHLEDEM NA UPŘESNĚNÍ TECHNOLOGIE A POSTUPU VÝSTAVBY.

Mosty ev.č. 182-007, 182-008, 182-010 za obcí Borovy

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 162
326 00 Plzeň

SÚSPK

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

22 223 00

Ing. Václav HVÍZDAL
Ing. Daniel ŠMEJKAL, Ph.D.
Ing. Martin KLEDRNÁČ
Ing. Martin ŠTAFFEN

PONTEX

Borovy
Plzeňský

Mosty ev.č. 182-007, 182-008, 182-010 za obcí Borovy

C - SITUAČNÍ VÝKRESY

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

03/2023	DUSP
	C.3