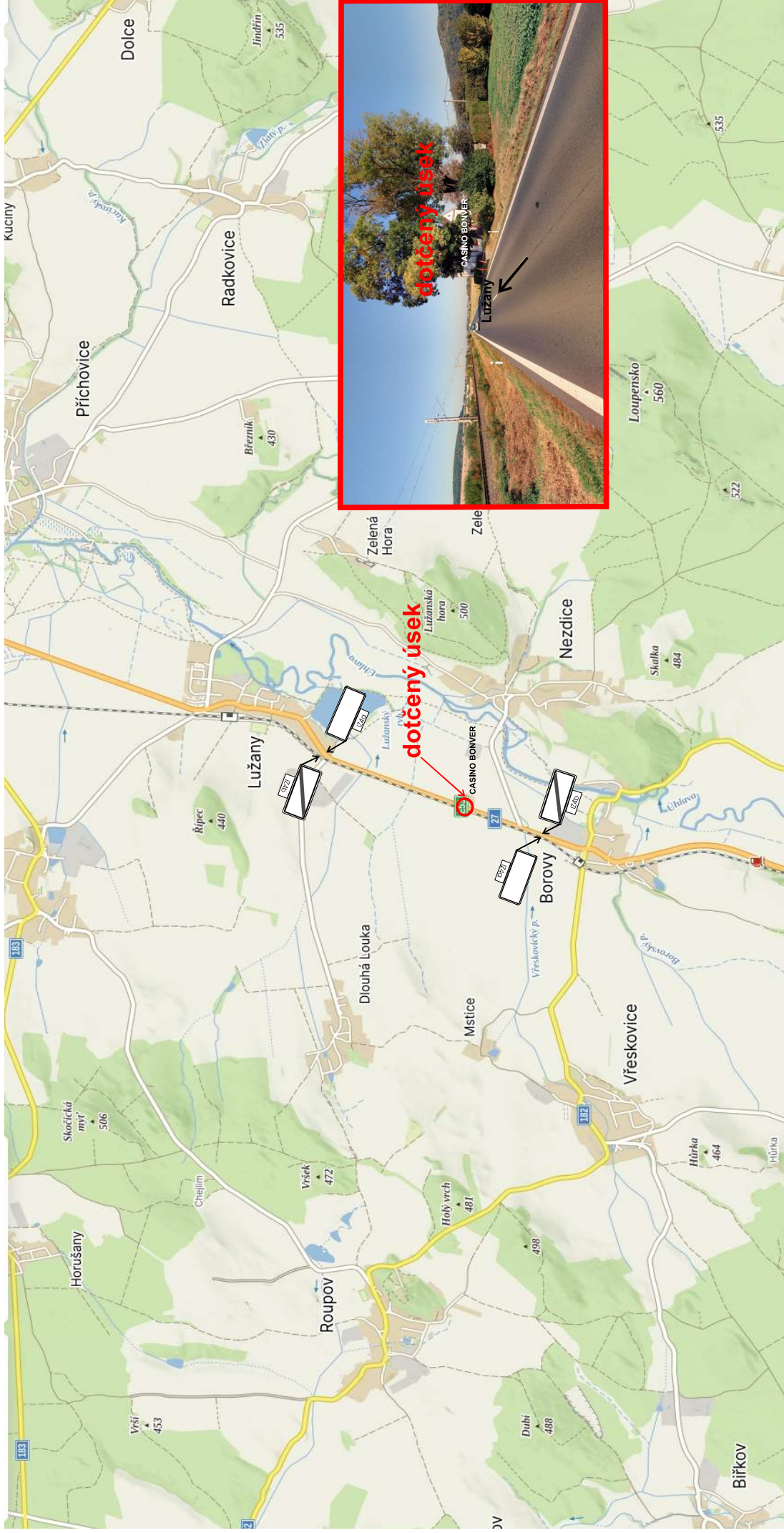


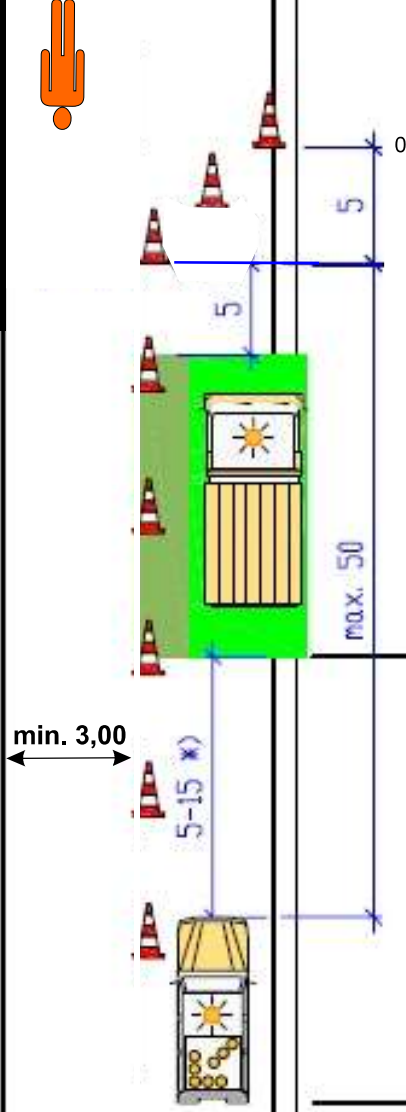
Situace - dotčený úsek, kácení větvi stromu, pracovní místo na silnici max. délky 50m, umístění stav. techniky na silnici, manipulační, bezpečnostní zábor



Návrh přechodného dopravního značení - kácení větví stromu, částečná uzavírka, pracovní místo na silnici max. délky 50m, umístění stav, techniky na silnici, manipulační, bezpečnostní zábor

výstražné světlo typu 1 nebo značka
umístěna na fluorescenčním podkladu,
v protisměru shodně

**Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu,
v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybaveni zastavovacími terči pro střídavý provoz,
dle zákona 361/2000 Sb.!!**








Prac. vozidlo/prac. místo
na vozidle světelná šipka
nebo rampa (doporučeno)

Dopravní kužely
výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

Ochranné nebo prac. vozidlo
S8c nebo světelná rampa
NEBO výstražný vozík malý



-  B20a 100
-  B20a 150
- 
-  200
-  B21a

KRPP-166775-2/ČJ2024-0300DP

Ing. Martin Cibulka
Digitálně podepsal
Ing. Martin Cibulka
Datum: 2024.11.25
09:52:42 +01'00'

vzdálenost v metrech